चलाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ;

(ख) यदि हां, तो इसे कब तक चला दिये जाने की संभावना है ; और

(ग) यदि उपर्युक्त भाग (क) का उत्तर "न" हो तो उसके क्या कारण है ?

परिवहन मंत्री (श्री बंसी लाल) : (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) संसाधनों की कमी के कारण ।

अजगैबी महादेव घाट की तीर्थयात्रा पर जाने वाले यात्रियों के लिए रेल-सुविधाएं

*31. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :**

डा. बापू कालदाते :

क्या परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि श्रावण मास में विभिन्न स्थानों से प्रतिदिन लगभग एक लाख तीर्थयात्री सुल्तानगंज स्थित अजगैबी महादेव घाट पर आते है और स्नान करते है तथा वहां से जल लेकर 10 मील दूर स्थित देवघर जाते है परन्तु इतना होते हुए भी रेलवे विभाग द्वारा कोई गाड़ी नहीं चलाई जाती;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण है; और

(ग) क्या सरकार तीर्थ-यात्रियों के लिए कोई रेल गाड़ी चलाने का विचार रखती है?

परिवहन मंत्री (श्री बंसी लाल) : (क) और (ख) सुल्तानगंज और वैद्यनाथधाम (देवघर) के बीच की दूरी लगभग 100 कि.मी. है और ये सीधे सड़क मार्ग द्वारा जुड़े हुए है रेल मार्ग से नहीं । रेल लाइन से क्यूल और जसीडीह के रास्ते सुल्तानगंज और वैद्यनाथधाम के बीच की दूरी लगभग 180 कि.मी. है। चूंकि रेल यात्रा चक्करदार है और इसमें अधिक समय लगता है, इसलिए लोग सुल्तानगंज से वैद्यनाथधाम तक सड़क द्वारा यात्रा करना पसन्द करते है । इसके अलावा, तीर्थयात्री पवित्र जल पैदल ले जाना पसन्द करते है ।

(ग) जी, नहीं ।

Purchase of Westland helicopters

*32. SHRI K. VASUDEVA PANICKER:

SHRIMATI KRISHNA KAUL:

Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have finalised the deal for the purchase of Westland helicopters;

(b) if so, what are the details in this regard alongwith number of helicopters; and

(c) the purpose for which the above helicopters are likely to be put?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) An agreement has been signed between the Helicopter Corporation of India and M/s Westland Helicopters Ltd. of the U.K. on the 15th of March, 1986.

(b) The main features of the agreement are:-

(1) Westland will supply a total package containing 21 Westland 30 Series 100-60 helicopters to an agreed equipment standard, together with necessary Spare Goods, Engine Spare goods and Product Support.

(2) The total fixed and firm price of the package is £ 65 million.

(3) Finance for this project amounting to £ 65 million is being provided by a grant aid from the Government of the U. K.

(4) The delivery of helicopters will commence in May 1986 and the last helicopter will be delivered in February, 1988.